

ỦY BAN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 3713/SGT-VTDB

Về tổ chức hoạt động vận tải  
trên địa bàn thành phố trước  
các diễn biến phức tạp mới của  
dịch Covid-19.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 27 tháng 3 năm 2020

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố.

Thực hiện chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Nguyễn Thành Phong trong cuộc họp trực tuyến vào lúc 16 giờ ngày 26 tháng 3 năm 2020, trước các diễn biến phức tạp mới của dịch Covid-19, Sở Giao thông vận tải báo cáo và đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố như sau:

**1. Đối với hoạt động vận tải hành công cộng bằng xe buýt:**

Sở Giao thông vận tải đã triển khai kể từ ngày 25 tháng 3 năm 2020, yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải vận chuyển mỗi chuyến tối đa không quá 50% sức chứa và không quá 20 khách; Hành khách trên xe được nhân viên phục vụ trên xe hướng dẫn bố trí ngồi xen kẽ, mỗi hàng ghế chỉ bố trí 01 (một) người, không bố trí ngồi gần nhau với khoảng cách an toàn nhất; bố trí trên xe tại cửa lên xuống để hành khách rửa tay trước khi lên xe và vào chỗ ngồi; Theo dõi và điều chỉnh biểu đồ chạy xe trên các tuyến xe buýt đảm bảo phục vụ việc đi lại của người dân được liên tục; Thông báo và hướng dẫn hành khách tại các bến xe, điểm cuối tuyến, trạm dừng, nhà chờ, trạm trung chuyển phải đứng cách nhau với khoảng cách tối thiểu 2 mét.

Hiện nay, hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt với 132 tuyến xe buýt (96 tuyến xe buýt có trợ giá và 36 tuyến xe buýt không trợ giá) đang hoạt động<sup>(1)</sup> phục vụ hơn 250.000 hành khách/ngày, với khoảng 14.000 chuyến xe hoạt động/ngày.

**Đề xuất:**

- Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ sáng ngày 26 tháng 3 năm 2020 về tạm dừng hoặc tổ chức lại rất ít chuyến giao thông công cộng, Sở Giao thông vận tải đề xuất phương án tạm ngưng hoạt động 54 tuyến xe buýt kể từ ngày 28 tháng 3 năm 2020 đến ngày 05 tháng 4 năm 2020, trừ khi có chỉ đạo mới (trong đó có 27 tuyến xe buýt không trợ giá kết nối đến các tỉnh liền kề (Bình Dương, Đồng Nai, Long An, Tiền Giang, Tây Ninh và Bà Rịa Vũng Tàu), 9 tuyến xe buýt không trợ giá nội tỉnh (kể cả các tuyến thực hiện thí điểm theo loại hình xe buýt và du lịch) và 18 tuyến xe buýt có trợ giá có nhu cầu khách đi lại thấp với bình quân

<sup>1</sup> Sở Giao thông vận tải đã tạm ngưng hoạt động tuyến xe buýt số 50 đến Đại học Quốc Gia và tuyến số 52 đến Đại học Quốc tế theo lịch của các trường đại học.

khách/ngày dưới 1.200 hành khách/ngày có lộ trình kết nối đến các trường học, khu vui chơi giải trí,...) và chỉ xem xét duy trì hoạt động một số tuyến xe buýt có trợ giá có nhu cầu khách đi lại cao, có lộ trình hoạt động trên các tuyến đường trực và không có phương tiện giao thông khác thay thế.

- Như vậy, hệ thống xe buýt thành phố dự kiến vào ngày 28 tháng 3 năm 2020 có 78 tuyến xe buýt hoạt động có trợ giá hoạt động với số chuyến giảm 50% so với kế hoạch, tương ứng khoảng 6.700 chuyến/ngày (giảm 65% số chuyến so với ngày thường), thời gian hoạt động phục vụ khách từ 05 giờ 30 phút đến 18 giờ 30 phút, với thời gian giãn cách bình quân 15 phút/chuyến. (*Danh sách 54 tuyến xe buýt dự kiến tạm ngưng hoạt động theo Phụ lục đính kèm*);

- Để hỗ trợ khó khăn cho các đơn vị vận tải trong thời gian dịch bệnh diễn ra khi phải tạm ngưng hoạt động tuyến, giảm số chuyến xe hoạt động và giảm số lượng khách vận chuyển, Sở Giao thông vận tải sẽ làm việc cụ thể với đơn vị vận tải để tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, hỗ trợ một phần chi phí cho hơn 5.000 người lao động (lái xe và nhân viên phục vụ trên xe buýt) phải tạm ngưng phục vụ, thất nghiệp, xem xét hỗ trợ lãi vay đối với các phương tiện đầu tư thay thế xe mới đang trong thời gian trả lãi vay ngân hàng, để đảm bảo cho các đơn vị có thể tiếp tục duy trì và phục hồi hoạt động ổn định sau thời gian dịch bệnh kết thúc.

## 2. Đối với hoạt động vận tải khách theo tuyến cố định:

Sở Giao thông vận tải đã triển khai kể từ ngày 25 tháng 3 năm 2020, yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải vận chuyển mỗi chuyến tối đa không quá 50% sức chứa và không quá 20 khách; Hành khách trên xe được nhân viên phục vụ trên xe hướng dẫn bố trí ngồi xen kẽ, mỗi hàng ghế chỉ bố trí 01 (một) người, không bố trí ngồi gần nhau với khoảng cách an toàn nhất; bố trí trên xe tại cửa lên xuống để hành khách rửa tay trước khi lên xe và vào chỗ ngồi; Theo dõi và điều chỉnh biểu đồ chạy xe trên các tuyến xe buýt đảm bảo phục vụ việc đi lại của người dân được liên tục; Thông báo và hướng dẫn hành khách tại các bến xe, phải đứng cách nhau với khoảng cách tối thiểu 2 mét.

Hiện nay, hoạt động vận tải hành khách theo tuyến cố định đến các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương đang hoạt động 1.752 chuyến/ngày (tương ứng với khoảng 46% số chuyến hoạt động so với kế hoạch và giảm 54% số chuyến so với kế hoạch).

### **Đề xuất:**

- Trước diễn biến mới của dịch bệnh, Sở Giao thông vận tải đề xuất giảm 60% số chuyến so với kế hoạch trên tất cả các tuyến vận tải khách cố định từ Thành phố Hồ Chí Minh đến các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương kể từ ngày 28 tháng 3 năm 2020 đến ngày 05 tháng 4 năm 2020, trừ khi có chỉ đạo mới (Ngoài ra, tạm dừng tuyến cố định kết nối với các huyện biên giới thuộc tỉnh Long An);

- Tất cả các chuyến xe đều phải đảm bảo việc vận chuyển hành khách tối đa không quá 50% sức chứa, không quá 20 người/chuyến, hành khách buộc phải mang khẩu trang, ngồi xen kẽ giữa các hàng ghế và bắt buộc phải khai báo y tế theo quy định.

### 3. Đối với hoạt động vận tải khách theo hình thức hợp đồng, du lịch, trung chuyển:

Đề xuất, tất cả các chuyến xe đều phải đảm bảo việc vận chuyển hành khách tối đa không quá 50% sức chứa, không quá 20 người/chuyến, hành khách buộc phải mang khẩu trang, ngồi xen kẽ giữa các hàng ghế và bắt buộc phải khai báo y tế theo quy định.

### 4. Đối với hoạt động vận tải hàng không tại Cảng hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất:

Ngày 26 tháng 3 năm 2020, Cảng hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất đã phục vụ 12.671 hành khách đến và đi tại Ga Quốc nội (đến 5.553 lượt hành khách và đi 7.118 lượt hành khách) với 115 chuyến (đến 57 chuyến và đi 58 chuyến), 1.306 hành khách đến và đi tại Ga Quốc tế với 47 chuyến đến và đi (đi 23 chuyến và đến 24 chuyến). Lượng hành khách đạt khoảng 20% so với ngày thường.

Sở Giao thông vận tải kiến nghị Ủy ban nhân dân thành phố đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét hạn chế tối đa các chuyến bay quốc nội đến và đi từ Cảng hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất (chỉ xem xét bố trí một số chuyến bay đến và đi thật sự cần thiết).

### 5. Đối với hoạt động vận tải đường sắt tại Ga Sài Gòn:

Ngày 26 tháng 3 năm 2020, Ga Sài Gòn phục vụ 869 hành khách với 10 chuyến tàu (giảm 8 chuyến so với ngày thường) trong đó có 310 hành khách đến và 559 hành khách đi tại Ga Sài Gòn.

Theo kế hoạch, Công ty Cổ phần vận tải đường sắt Sài Gòn triển khai kế hoạch giảm số lượt chạy tàu đến và đi tại Ga Sài Gòn xuống còn khoảng 6 chuyến (giảm 70% so với ngày thường).

Do đó, Sở Giao thông vận tải kiến nghị Ủy ban nhân dân thành phố đề nghị Bộ Giao thông vận tải tiếp tục chỉ đạo Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam yêu cầu Công ty cổ phần vận tải đường sắt Sài Gòn phối hợp chặt chẽ với Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh và các đơn vị có liên quan kiểm soát chặt chẽ hành khách đến và đi tại Ga Sài Gòn, thực hiện nghiêm theo các chỉ đạo của Bộ Y tế và Bộ Giao thông vận tải.

### 6. Đối với hoạt động vận tải khách bằng taxi và xe ô tô dưới 09 chỗ ứng dụng công nghệ:

Vẫn duy trì hoạt động. Sở Giao thông vận tải yêu cầu các đơn vị vận tải thực hiện nghiêm theo khuyến cáo của Bộ Y tế và các chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải. Đối với hành khách buộc phải khai báo y tế và đeo khẩu trang khi

sử dụng dịch vụ theo đúng quy định. Không vận chuyển hành khách không chấp hành theo quy định.

**7. Đối với hoạt động vận tải khách đường thủy:**

- Tạm dừng các tuyến buýt đường sông số 1, tuyến Bạch Đằng - Cầu Giò - Vũng Tàu.

- Tàu du lịch phải đảm bảo việc vận chuyển hành khách tối đa không quá 50% sức chứa, không quá 20 người/chuyến, hành khách buộc phải mang khẩu trang, ngồi xen kẽ giữa các hàng ghế và bắt buộc phải khai báo y tế theo quy định.

**8. Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải không tăng giá vé và Sở Giao thông vận tải sẽ không tiếp nhận kê khai tăng giá vé trong giai đoạn hiện nay.**

Sở Giao thông vận tải kính trình Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, chỉ đạo./. *A*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- BCĐ 319 theo Quyết định số 319/QĐ-UBND ngày 31/01/2020 của UBND TP.HCM;
- Tổng Cục Đường bộ Việt Nam;
- Sở GTVT tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Sở Tài chính; Sở Y tế;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban GD Sở GTVT;
- TT QLGTCC;
- Thanh tra Sở GTVT;
- Lưu: VT, VTDB.QV.

**GIÁM ĐỐC**



**Trần Quang Lâm**



ỦY BAN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

PHỤ LỤC I  
DANH SÁCH TUYẾN XE BUÝT  
DỰ KIẾN TẠM NGUNG HOẠT ĐỘNG

(Ban hành kèm theo Công văn số: 3713 /SGTVT-VTĐB ngày 27 tháng 3 năm 2020  
của Sở Giao thông vận tải)

1. Các tuyến xe buýt không trợ giá kết nối đến các tỉnh liền kề

Số thứ tự	Tuyến số	Tên tuyến
1	5	BX Chợ Lớn - BX Biên Hòa
2	60-1	BX Miền Tây - BX Biên Hòa
3	60-2	Đại học Nông Lâm - BX Phú Túc
4	60-3	BX Miền Đông - KCN Nhơn Trạch
5	60-4	BX Miền Đông - KCN Sông Mây
6	61-1	Thủ Đức - BX Tân Đông Hiệp
7	61-3	BX An Sương - BX Thủ Dầu Một
8	61-4	Bến Dược - Dầu Tiếng
9	61-6	Bến Thành - KDL Đại Nam
10	61-7	Bến đò Bình Mỹ - BX Bình Dương
11	61-8	BX Miền Tây - KDL Đại Nam
12	62-1	BX Chợ Lớn - An Nhựt Tân
13	62-10	BX Chợ Lớn - Thanh Vĩnh Đông
14	62-2	BX Chợ Lớn - Ngã 3 Tân Lân
15	62-3	BX Củ Chi - BX Hậu Nghĩa
16	62-4	Thị trấn Tân Túc - KDC Nam Long
17	62-5	BX An Sương - BX Hậu Nghĩa
18	62-7	BX Chợ Lớn - BX Đức Huệ
19	62-8	BX Chợ Lớn - BX Tân An
20	62-9	BX Quận 8 - Thị xã Gò Công
21	70-1	BX Củ Chi - BX Tây Ninh
22	70-2	BX Củ Chi - BX Hòa Thành
23	70-3	Chợ Bến Thành - Mộc Bài
24	70-5	Bồ Heo - Lộc Hưng
25	62-11	BX Quận 8 - Tân Tập
26	62-6	BX Chợ Lớn - BX Hậu Nghĩa
27	72-1	Sân bay Tân Sơn Nhất - đường cao tốc - Bến xe Vũng Tàu



2. Các tuyến xe buýt không trợ giá nội tỉnh

Sđt	Tuyến số	Tên tuyến
1	75	Sài Gòn - Càm Giò
2	123	Phú Mỹ Hưng (khu H) - Quận 1
3	124	Phú Mỹ Hưng (khu S) - Quận 1
4	109	Công viên 23/9 - Sân bay Tân Sơn Nhất
5	120	Tuyến xe buýt vòng khu vực trung tâm
6	D1	CV 23/9 - Thảo cầm viên
7	D2	Sky Garden - Crescent Mall
8	D3	Riverside Resident - Crescent Mall
9	63	Bến xe Củ Chi – Phân hiện II Trường Quân sự Thành phố

3. Các tuyến xe buýt có trợ giá có nhu cầu khách đi lại thấp

Sđt	Tuyến số	Tên tuyến
1	2	Bến Thành - Bến xe Miền Tây
2	11	Bến Thành - Đàm Sen
3	17	Bến xe buýt Chợ Lớn - ĐH Sài Gòn - KCX Tân Thuận
4	30	Chợ Tân Hương - Đại học Quốc tế
5	31	KDC Tân Quy - Bến Thành - KDC Bình Lợi
6	38	KDC Tân Quy - Bến Thành - Đàm Sen
7	48	Bến xe Tân Phú - Chợ Hiệp Thành
8	50	Đại học Bách Khoa - Đại học Quốc Gia
9	52	Bến Thành - Đại học Quốc Tế
10	62	Bến xe buýt Quận 8 - Thới An
11	64	Bến xe Miền Đông - Đàm Sen
12	68	Bến xe buýt Chợ Lớn - KCX Tân Thuận
13	69	Bến xe buýt Sài Gòn - KCN Tân Bình
14	86	Bến Thành - Đại học Tôn Đức Thắng
15	89	Đại học Nông Lâm - Trường THPT Hiệp Bình
16	93	Bến Thành - Đại học Nông Lâm
17	103	Bến xe buýt Chợ Lớn - Bến xe Ngã 4 Ga
18	148	Bến xe Miền Tây - Gò Vấp

4. Các tuyến thực hiện thí điểm vận chuyển khách du lịch do Công ty TNHH Ánh Việt Hop on - Hop off Việt Nam và Chi nhánh Công ty liên doanh vận chuyển Quốc tế Hải vận hoạt động theo đề án thí điểm của Bộ Giao thông vận tải tạm ngưng hoạt động kể từ ngày 28 tháng 3 năm 2020 cho đến khi có chỉ đạo mới.

**SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**